



N. E0311721 P.G.

II.3/F0002-22

02.09.2022

## LEGA SALVINI PREMIER – LEGA

### Gruppo consiliare Comune di Bergamo

Bergamo, 01/09/2022

Al Signor Presidente  
Del consiglio Comunale  
Di Bergamo

#### Ordine del giorno

I sottoscritti Consiglieri Comunali

Premesso che:

- Dal 1/09/2022 il Comune di Bergamo procederà all'aumento del prezzo del biglietto del trasporto pubblico;
- L'adeguamento Istat sul costo del trasporto pubblico deliberato da Regione Lombardia non obbliga il Comune di Bergamo ad aumentare il biglietto ATB.
- Regione Lombardia con DGR n. 6623 del 4 luglio 2022 consente di individuare le risorse finanziarie a copertura della differenza nel caso di mancata applicazione dell'adattamento tariffario;
- L'aumento tariffario è previsto dal Contratto di Servizio tra ATB e il Comune di Bergamo.
- La Lombardia è la regione italiana che più di ogni altra finanzia il Tpl integrando le risorse che provengono dal Fondo Nazionale Trasporti;
- Tutti i contratti pluriennali prevedono aumenti ISTAT e che Regione Lombardia si è solo limitata a definire l'importo massimo che può raggiungere lo stesso (7,64) e che per i titoli di viaggio integrati di Regione Lombardia IVOL-IVOP infatti vi sarà un aumento soltanto dell'1,91% a fronte dell'inflazione quasi all'8%;

Considerato che:

- Le Agenzie del Trasporto Pubblico Locale sono libere di decidere se applicare o meno gli aggiornamenti Istat;
- A Bergamo i servizi ATB sono gestiti dal Comune stesso e il ricavato dei biglietti ne alimenta il bilancio;
- Le politiche ambientali dell'attuale amministrazione sono tutte incentrate sulla riduzione dell'uso delle auto private a favore dell'utilizzo del mezzo di pubblico trasporto;

Considerato altresì che:

- L'eventuale aumento del costo dei biglietti ATB può benissimo essere evitato sia attingendo dal bilancio comunale, sia mettendo in atto politiche antievasione, razionalizzando i costi e attraverso il miglioramento dell'efficienza dell'azienda;
- Se venissero applicati seri interventi per contrastare l'elevata evasione in particolare sui bus, sarebbe possibile realizzare un utile importate in grado di sostenere gli aumenti ISTAT;
- Nei mesi scorsi sono state proposte dagli scriventi alcune soluzioni come l'installazione di tornelli sui mezzi pubblici per combattere l'evasione;

## IMPEGNO L'AMMINISTRAZIONE COMUNALE

A:

- Non aumentare né il costo del biglietto singolo, né qualsiasi abbonamento ATB;
- Recuperare le eventuali risorse necessarie ad evitare l'aumento del biglietto tramite una concreta ed effettiva lotta contro gli abusivi del mezzo pubblico;

Alessandro Carrara (Consigliere Lega)



Enrico Facchetti (Capogruppo Lega)

Stefano Rovetta (Consigliere Lega)

Alberto Ribolla (Consigliere Lega)

Luisa Pecce (Consigliere Lega)

Giacomo Stucchi (Consigliere Lega)

